

Herrn Ortsvorsteher  
Thorsten Peermann  
Steigerhügel 17  
**67659 Kaiserslautern**

**BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN**  
*im Ortsbeirat Erzhütten-Wiesenthalerhof*  
Klaus Platz, Fraktionssprecher  
Hüttenweg 35  
67659 Kaiserslautern

01.11.2024

Sehr geehrter Ortsvorsteher Peermann,  
für die nächste Sitzung des Ortsbeirats Erzhütten-Wiesenthalerhof bitten wir den folgenden Antrag auf die Tagesordnung zu nehmen.

## **Verbesserung der Verkehrssicherheit im Bereich der Kreuzung Rütschhofstraße / Erzhütter Straße**

### ***Der Ortsbeirat möge beschließen:***

Der Ortsbeirat bittet die Verwaltung um Vorschläge für eine Verbesserung der Verkehrssicherheit im Bereich der Ausfahrt Rütschhofstraße / Erzhütter Straße, insbesondere zum Schutz von Radfahrern, Schulkindern und Fußgängern, die diesen Bereich nutzen.

Der Ortsbeirat bittet die Zuständigen in der Verwaltung um einen Vor-Ort-Termin mit Vertreterinnen und Vertretern aller Fraktionen des Ortsbeirats, um geeignete Maßnahmen zur Entschärfung dieser Gefahrenlage zu beraten.

### ***Begründung:***

Aufgrund der bestehenden Verkehrssituation kommt es hier regelmäßig zu gefährlichen Situationen. Dies wird durch die bis 2027 angekündigten Baumaßnahmen mit Sperrungen der Erzhütter Straße stark verschärft, da diese Kreuzung nun durch eine stärkere Nutzung der Bushaltestelle, erheblich mehr Kinder und Jugendliche auf dem Schulweg und viel mehr Verkehr aus der Rütschhofstraße deutlich mehr frequentiert wird. Dies wird das Unfallrisiko insbesondere für Fußgänger und Radfahrer\*innen erhöhen.

Mit der Reform des Straßenverkehrsrechts im Sommer 2024 ergeben sich für Kommunen neue Gestaltungsmöglichkeiten, die vielleicht auch hier genutzt werden können.



Vorschläge umfassen unter anderem:

- die Einführung einer neuen Verkehrsregelung zur Minimierung von Gefahrenstellen,
- die Erweiterung der Tempo-30-Zone auf die gesamte Kreuzungsanlage (insbesondere bereits 50m westlich der Kreuzung)
- die Verlängerung der Verkehrsinseln (Ausbau des Streifenbereichs westlich der Kreuzung und insbesondere die Verkehrsinsel vom Blechhammerweg bis an die Flucht der Erzhütter Str., damit die Linksabbieger vom Bahnübergang nicht mehr derart rasant die Kurve schneiden),
- die Installation von Warnschildern für abbiegende Fahrzeuge,
- wo erforderlich, die Absenkung der Gehwegkanten,
- farbliche Markierungen der Übergänge für Rad- und Fußverkehr.

Eine zeitnahe Lösung zur Verbesserung der Sicherheit in diesem Bereich ist dringend erforderlich.



Quelle: Google Maps